

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 19 มีนาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 165 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 120 | 349 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,112 | 60,529 | 125,896 | 99,341 | 21,762 | 329,640 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 21,837 | 19,373 | 88.72 | 4,062 | 20.97 | 137 | 95.61 |
| - หมวด 1 | 5,123 | 4,444 | 86.75 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,703 | 8,033 | 92.30 | | | | |
| - หมวด 3 | 8,011 | 6,896 | 86.08 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 66,162 | 60,529 | 91.49 | 3,635 | 6.01 | 135 | 96.32 |
| รวมรถโดยสาร | 87,999 | 79,902 | 90.80 | 7,697 | 9.63 | | 95.95 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 135,717 | 125,896 | 92.76 | 979 | 0.78 | 126 | 98.53 |
| •ส่วนบุคคล | 258,155 | 99,341 | 38.48 | 710 | 0.71 | 125 | 97.58 |
| รวมรถบรรทุก | 393,872 | 225,237 | 57.19 | 1,689 | 0.75 | | 98.13 |
| รวมทั้งหมด | 481,871 | 305,139 | 63.32 | 9,386 | 3.08 | | 96.34 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 13,351 | 11,988 | 89.79 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,505 | 3,835 | 85.13 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,094 | 4,509 | 88.52 | 1,506 | 33.40 | 135 | 95.89 |
| - หมวด 3 | 3,752 | 3,644 | 97.12 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 34,543 | 33,017 | 95.58 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 47,894 | 45,005 | 93.97 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 1,525 | 1,525 | 100.00 | 353 | 23.15 | 118 | 93.37 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,290 | 4,986 | 94.25 | 347 | 6.96 | 117 | 93.13 |
| •ส่วนบุคคล | 34 | 18 | 52.94 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,849 | 6,529 | 95.33 | 700 | 10.72 | | 93.25 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3,605 | 4,120 | 4,254 | 4,080 | 3,892 | 3,759 | 4,079 | 4,323 | 3,893 | 4,156 | 3,935 | 4,015 | 3,992 | 4,024 | 4,304 | 4,104 | 4,393 | 4,416 | 4,062 | 4,074 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,708 | 1,642 | 1,600 | 1,650 | 1,572 | 1,598 | 1,601 | 1,749 | 1,754 | 1,634 | 1,668 | 1,620 | 1,628 | 1,672 | 1,791 | 1,713 | 1,678 | 1,716 | 1,617 | 1,664 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,908 | 4,698 | 5,123 | 4,808 | 4,229 | 3,977 | 4,130 | 4,939 | 5,196 | 4,738 | 5,013 | 4,056 | 4,772 | 4,766 | 5,433 | 4,879 | 5,675 | 5,148 | 4,816 | 4,805 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2,918 | 3,772 | 3,710 | 3,457 | 3,453 | 3,358 | 3,807 | 3,983 | 3,793 | 3,621 | 3,140 | 3,620 | 3,584 | 3,917 | 4,174 | 4,051 | 3,937 | 3,958 | 3,635 | 3,678 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,738 | 2,495 | 2,132 | 2,594 | 2,536 | 2,665 | 2,740 | 2,958 | 2,609 | 2,199 | 2,692 | 2,644 | 2,706 | 2,830 | 2,988 | 2,682 | 2,262 | 2,797 | 2,685 | 2,629 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,196 | 2,434 | 2,513 | 1,956 | 1,595 | 1,504 | 1,939 | 2,350 | 2,847 | 2,361 | 2,236 | 1,892 | 1,914 | 2,383 | 2,797 | 2,961 | 3,014 | 2,600 | 2,153 | 2,297 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 9 | 13 | 8 | 11 | 10 | 10 | 13 | 8 | 11 | 16 | 15 | 19 | 13 | 15 | 14 | 11 | 9 | 14 | 6 | 12 |
| | | ไม่แสดงตน | 12 | 14 | 7 | 15 | 19 | 19 | 16 | 17 | 13 | 16 | 18 | 13 | 13 | 18 | 17 | 13 | 9 | 14 | 20 | 15 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 634 | 854 | 637 | 820 | 956 | 915 | 964 | 915 | 777 | 520 | 728 | 957 | 988 | 988 | 925 | 863 | 699 | 789 | 979 | 837 |
| | | ไม่แสดงตน | 19,856 | 17,940 | 12,310 | 18,179 | 19,993 | 20,156 | 20,379 | 20,465 | 18,465 | 12,223 | 18,694 | 20,521 | 20,776 | 20,574 | 20,542 | 18,610 | 12,519 | 18,878 | 20,514 | 18,505 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,064 | 23,269 | 19,022 | 20,503 | 24,498 | 24,695 | 24,711 | 24,504 | 23,856 | 17,212 | 20,977 | 26,168 | 26,900 | 27,340 | 26,895 | 25,226 | 19,571 | 23,318 | 26,041 | 23,672 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 500 | 641 | 576 | 633 | 737 | 634 | 689 | 696 | 699 | 538 | 628 | 732 | 714 | 741 | 681 | 713 | 576 | 667 | 710 | 658 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,378 | 9,070 | 7,242 | 9,088 | 9,568 | 9,663 | 9,792 | 9,928 | 9,675 | 7,616 | 9,664 | 10,194 | 10,182 | 10,182 | 10,392 | 9,977 | 7,830 | 10,051 | 10,580 | 9,477 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,530 | 8,768 | 7,928 | 8,052 | 8,344 | 8,331 | 8,420 | 8,531 | 9,355 | 7,808 | 8,854 | 9,317 | 9,485 | 9,846 | 9,658 | 9,389 | 8,747 | 9,428 | 9,864 | 8,877 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 18.63 | 21.28 | 21.96 | 21.06 | 20.10 | 19.40 | 20.99 | 22.23 | 20.01 | 21.43 | 20.30 | 20.68 | 20.59 | 20.78 | 22.21 | 21.16 | 22.65 | 22.79 | 20.97 | 21.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 8.83 | 8.48 | 8.26 | 8.52 | 8.12 | 8.25 | 8.24 | 8.99 | 9.02 | 8.43 | 8.60 | 8.35 | 8.40 | 8.63 | 9.24 | 8.83 | 8.65 | 8.86 | 8.35 | 8.58 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.37 | 24.26 | 26.45 | 24.82 | 21.83 | 20.52 | 21.26 | 25.39 | 26.71 | 24.43 | 25.86 | 20.90 | 24.62 | 24.61 | 28.04 | 25.16 | 29.26 | 26.57 | 24.86 | 24.78 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4.82 | 6.23 | 6.13 | 5.72 | 5.71 | 5.55 | 6.30 | 6.58 | 6.27 | 5.99 | 5.19 | 5.99 | 5.93 | 6.48 | 6.90 | 6.69 | 6.51 | 6.54 | 6.01 | 6.08 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.53 | 4.12 | 3.52 | 4.29 | 4.19 | 4.41 | 4.53 | 4.89 | 4.31 | 3.64 | 4.45 | 4.37 | 4.48 | 4.68 | 4.94 | 4.43 | 3.74 | 4.62 | 4.44 | 4.35 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.63 | 4.02 | 4.15 | 3.23 | 2.64 | 2.49 | 3.21 | 3.88 | 4.70 | 3.90 | 3.70 | 3.13 | 3.17 | 3.94 | 4.63 | 4.89 | 4.98 | 4.29 | 3.56 | 3.80 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.51 | 0.68 | 0.51 | 0.65 | 0.76 | 0.73 | 0.77 | 0.73 | 0.62 | 0.41 | 0.58 | 0.76 | 0.79 | 0.79 | 0.74 | 0.69 | 0.56 | 0.63 | 0.78 | 0.67 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.87 | 14.32 | 9.83 | 14.51 | 15.96 | 16.02 | 16.24 | 16.26 | 14.67 | 9.74 | 14.89 | 16.33 | 16.51 | 16.37 | 16.33 | 14.78 | 9.94 | 14.99 | 16.29 | 14.73 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.03 | 18.58 | 15.19 | 16.37 | 19.56 | 19.62 | 19.69 | 19.47 | 18.96 | 13.71 | 16.70 | 20.82 | 21.38 | 21.75 | 21.38 | 20.04 | 15.55 | 18.52 | 20.68 | 18.84 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.55 | 0.70 | 0.63 | 0.69 | 0.80 | 0.68 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.57 | 0.66 | 0.77 | 0.74 | 0.77 | 0.70 | 0.73 | 0.58 | 0.67 | 0.71 | 0.69 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.25 | 9.90 | 7.88 | 9.89 | 10.34 | 10.42 | 10.45 | 10.56 | 10.25 | 8.05 | 10.20 | 10.75 | 10.57 | 10.55 | 10.64 | 10.15 | 7.94 | 10.15 | 10.65 | 9.98 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.32 | 9.57 | 8.62 | 8.76 | 9.01 | 8.98 | 8.98 | 9.07 | 9.91 | 8.25 | 9.35 | 9.83 | 9.85 | 10.20 | 9.89 | 9.56 | 8.87 | 9.52 | 9.93 | 9.35 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 2.58 | 3.16 | 3.09 | 3.03 | 3.04 | 2.90 | 3.19 | 3.31 | 3.05 | 2.94 | 2.81 | 3.10 | 3.07 | 3.20 | 3.33 | 3.20 | 3.16 | 3.22 | 3.08 | 3.08 | |
| | ไม่แสดงตน | 11.36 | 10.50 | 7.84 | 10.61 | 11.31 | 11.42 | 11.54 | 11.71 | 10.83 | 7.89 | 10.90 | 11.65 | 11.69 | 11.67 | 11.78 | 10.85 | 7.98 | 10.97 | 11.60 | 10.74 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.73 | 13.20 | 11.64 | 11.89 | 12.99 | 12.90 | 13.11 | 13.45 | 13.74 | 10.70 | 12.35 | 13.79 | 14.26 | 14.68 | 14.77 | 13.96 | 12.16 | 13.28 | 14.05 | 13.20 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|-------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 468 | 603 | 676 | 620 | 620 | 646 | 654 | 675 | 560 | 686 | 624 | 683 | 645 | 608 | 674 | 543 | 695 | 683 | 659 | 633 | |
| | | ไม่แสดงตน | 800 | 773 | 746 | 743 | 696 | 706 | 714 | 786 | 810 | 722 | 763 | 766 | 788 | 779 | 843 | 780 | 765 | 806 | 756 | 765 | 765 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,998 | 1,646 | 1,902 | 1,812 | 1,575 | 1,437 | 1,531 | 1,958 | 1,832 | 1,676 | 1,952 | 1,711 | 1,985 | 1,886 | 2,132 | 1,600 | 2,094 | 1,834 | 1,785 | 1,808 | 1,808 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 236 | 341 | 344 | 314 | 309 | 325 | 327 | 368 | 291 | 331 | 288 | 394 | 334 | 357 | 388 | 322 | 400 | 371 | 357 | 337 | 337 |
| | | ไม่แสดงตน | 772 | 637 | 659 | 742 | 680 | 745 | 780 | 848 | 727 | 636 | 761 | 704 | 764 | 770 | 808 | 741 | 661 | 789 | 733 | 735 | 735 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 464 | 488 | 551 | 399 | 336 | 333 | 389 | 479 | 509 | 539 | 442 | 369 | 395 | 443 | 545 | 495 | 649 | 515 | 450 | 463 | 463 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 7 | 8 | 3 | 5 | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 5 | 3 | 0 | 6 | 6 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 12 | 24 | 9 | 16 | 19 | 26 | 27 | 21 | 12 | 7 | 12 | 27 | 17 | 19 | 15 | 15 | 10 | 17 | 24 | 17 | 17 |
| | | ไม่แสดงตน | 7,279 | 6,583 | 3,426 | 6,789 | 7,493 | 7,488 | 7,669 | 7,578 | 6,655 | 3,415 | 6,794 | 7,584 | 7,710 | 7,672 | 7,577 | 6,570 | 3,416 | 7,043 | 7,563 | 6,648 | 6,648 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,095 | 3,716 | 2,527 | 3,129 | 3,673 | 3,702 | 3,821 | 3,848 | 3,687 | 2,135 | 3,354 | 3,754 | 4,085 | 4,262 | 4,424 | 3,948 | 2,499 | 3,339 | 3,884 | 3,573 | 3,573 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 9 | 16 | 21 | 10 | 7 | 16 | 9 | 20 | 14 | 16 | 15 | 19 | 14 | 17 | 13 | 14 | 9 | 6 | 14 | 14 | 14 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,191 | 2,158 | 1,434 | 2,092 | 2,201 | 2,144 | 2,229 | 2,228 | 2,237 | 1,515 | 2,181 | 2,309 | 2,351 | 2,342 | 2,322 | 2,247 | 1,474 | 2,131 | 2,337 | 2,112 | 2,112 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,163 | 1,216 | 1,059 | 1,060 | 1,007 | 1,047 | 1,121 | 1,098 | 1,252 | 955 | 1,109 | 1,125 | 1,174 | 1,194 | 1,202 | 1,229 | 1,008 | 1,099 | 1,163 | 1,120 | 1,120 |

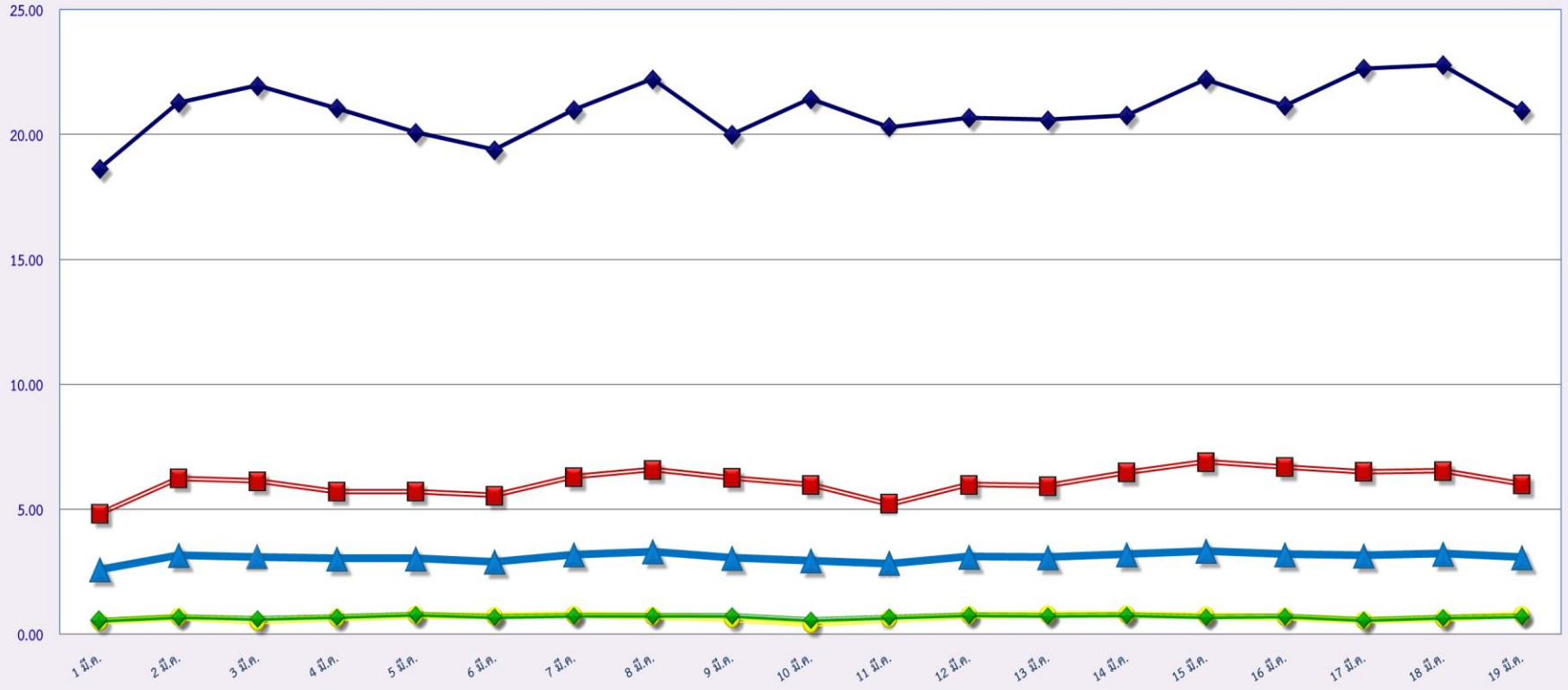
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2562

| พื้นที่ | วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 468 | 331 | 300 | 189 | 159 | 197 | 179 | 235 | 226 | 283 | 198 | 195 | 186 | 175 | 239 | 195 | 302 |
| | ร้อยละ | 10.24 | 7.24 | 6.56 | 4.13 | 3.48 | 4.31 | 3.92 | 5.14 | 4.95 | 6.22 | 4.35 | 4.30 | 4.11 | 3.87 | 5.05 | 4.31 | 6.68 | 4.77 | 4.52 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,365 | 1,441 | 1,537 | 1,462 | 1,327 | 1,339 | 1,438 | 1,532 | 1,396 | 1,517 | 1,458 | 1,394 | 1,382 | 1,363 | 1,506 | 1,505 | 1,586 | 1,626 | 1,506 |
| | ร้อยละ | 29.86 | 31.52 | 33.62 | 31.98 | 29.03 | 29.31 | 31.48 | 33.53 | 30.56 | 33.35 | 32.06 | 30.72 | 30.53 | 30.15 | 31.81 | 33.27 | 35.08 | 36.05 | 33.40 |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

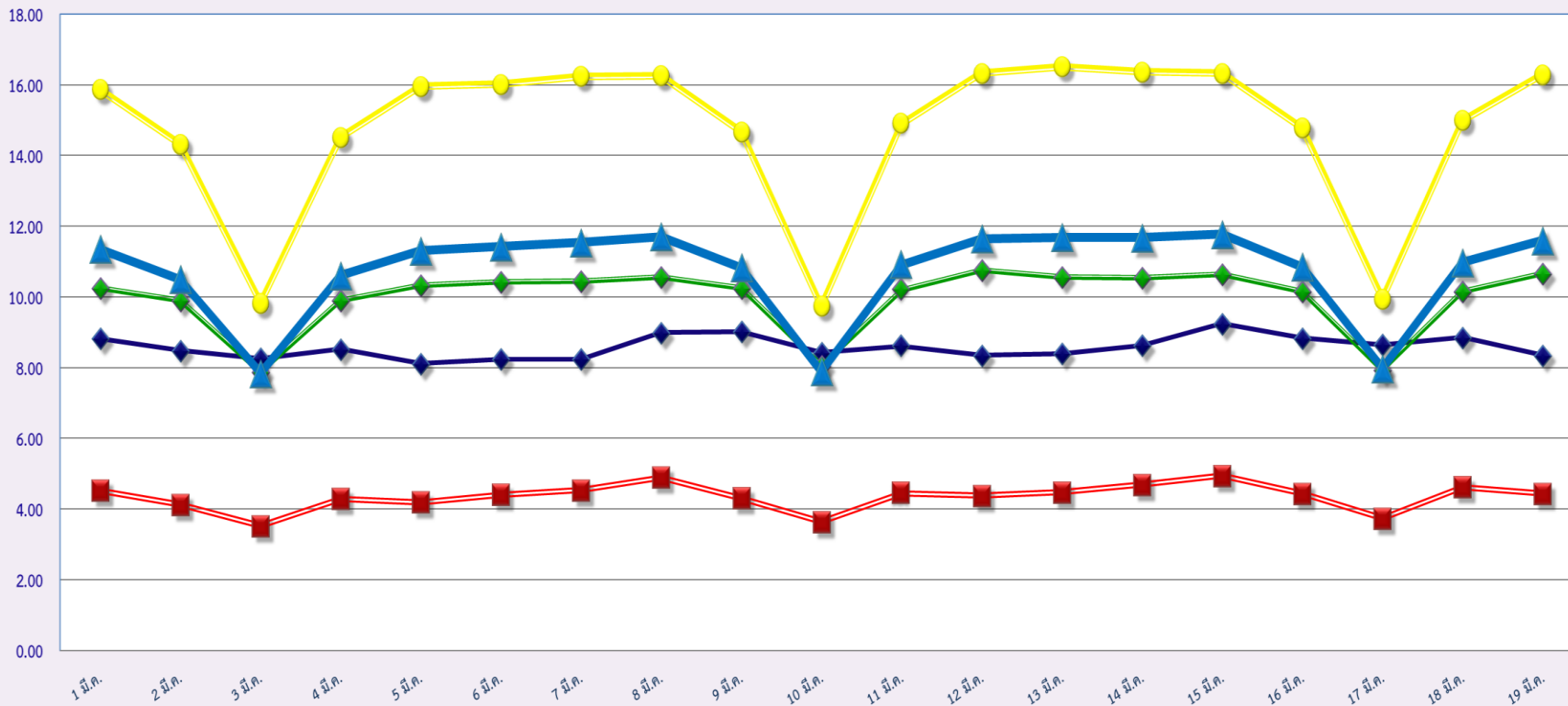


มีนาคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

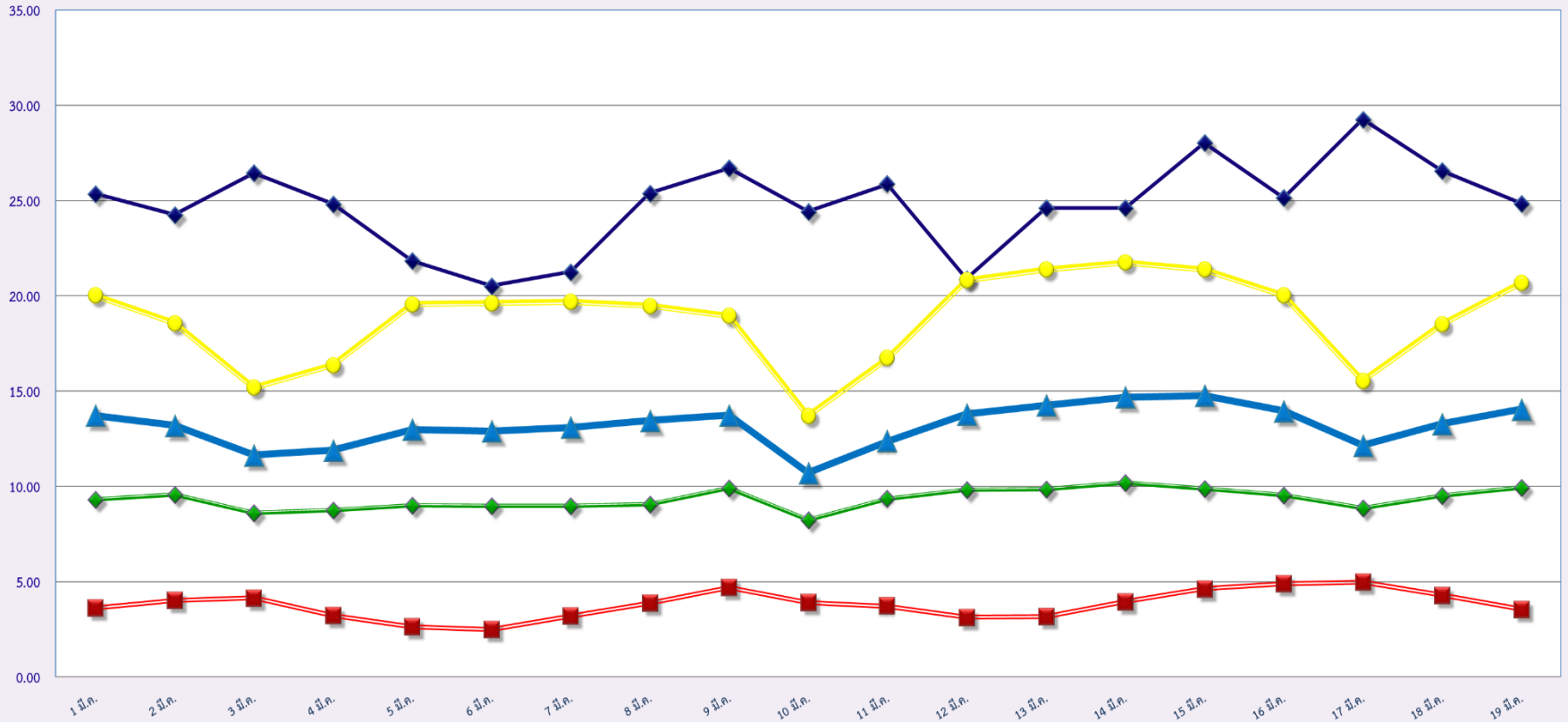
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

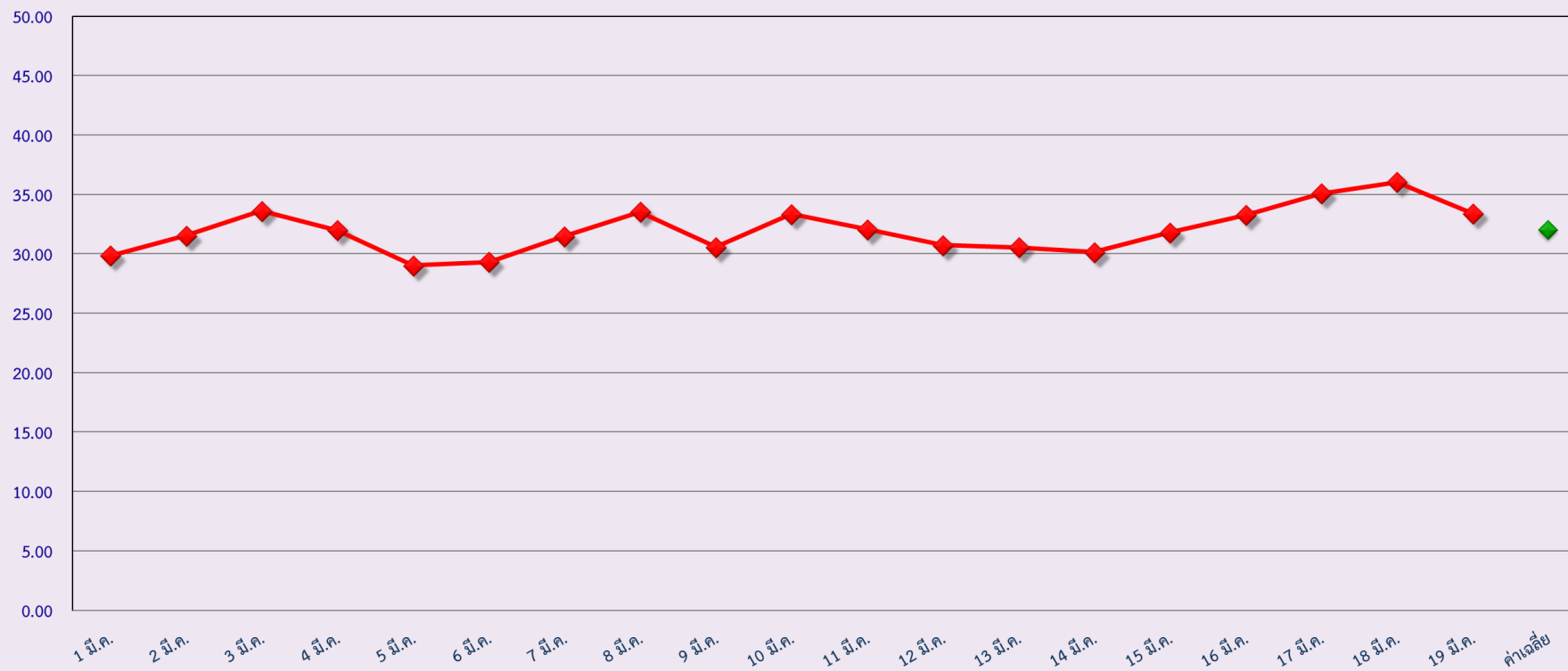
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562